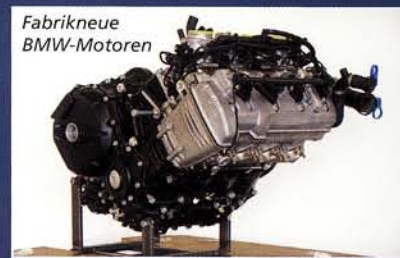




Rahmen:
GG-Eigenkonstruktion



Fabrikneue
BMW-Motoren



Einzelradaufhängung



Montagehalle in Ballwil



Differenziale

Sitzbank-Kombination und einer Gabelverbreiterung umgebaut wurde.

Im Jahre 2001 wurde im Auftrag von BMW Motorrad Schweiz ein armeetauglicher Prototyp entwickelt und in den folgenden Jahren wurden 600 Motorräder für die Schweizer Armee umgebaut.

Mit dem GG Quad, dem ersten strassentauglichen Quad mit einem BMW 1150 Boxermotor, gelingt im Jahre 2004 der internationale Durchbruch.

2007 wird die Palette durch den GG Quadster (BMW 1200 S Motor) erweitert.

Hochpräzise Technik

Von qualifizierten GG Motorradtechnik-Spezialisten auf modernsten Computern konzipiert und konstruiert, werden fast ausnahmslos alle Bauteile des Fahrwerks im eigenen Unternehmen GG Motorradtechnik GmbH in sprichwörtlicher Schweizer Qualität hergestellt. Die meisten sind aus hochstabilem Flugzeugaluminium gefertigt.

Sicherheit und Zuverlässigkeit

Zuverlässigkeit, Sicherheit und einwandfreie Funktionalität sind massgebende Voraussetzungen für uneingeschränkten Fahrspass. Auf Tausenden von Testkilometern und in aufwändigen Dauerversuchen musste jedes einzelne Bauteil harte Festigkeits- und Stabilitätsprüfungen bestehen.

Fahrbericht

Nun wie fährt sich die neue Quadster?...als absoluter Quad-Neuling bin ich natürlich gespannt auf das neue Fahrerlebnis. Im Prospekt heisst es so schön: „Fahrspass in einer neuen Dimension... aufsitzen, losfahren und den tristen Alltag hinter sich lassen!“ Ich bin skeptisch. Nach einer theoretischen Einführung durch Walter Grüter, die mit dem Satz endet: „...und übrigens ist sie vollkaskoversichert...“, geht es los. Wie Walter Grüter vorausgesagt hat, braucht es eine gewisse Zeit, bis man sich als Neuling an die besondere Fahrdynamik der Quadster gewöhnt hat. Während den ersten 10-15 Fahrminuten fühle ich mich wie ein Fahrschüler, der soeben durch die Prüfung gefallen ist! Besonders die direkte Lenkung führt auf den ersten Kilometern dazu,

dass es mir kaum gelingt, einen „sauberen Strich zu fahren“. „Einfach locker bleiben und laufen lassen, nur leicht korrigieren...“, dieser Ratschlag von Walter Grüter bringt es auf den Punkt. Von Kilometer zu Kilometer steigt der Fahrspass, die Fahrleistungen der Quadster sind ausserordentlich beeindruckend, was bei einem Leistungsgewicht von knapp über 2 kg/PS auch nicht weiter erstaunt. Noch fast beeindruckender als die Beschleunigung ist die Bremsleistung, auch bei stärkeren Bremsmanövern lässt sich das Fahrwerk nicht aus der Ruhe bringen. Nicht nur der Fahrspass wird immer grösser sondern auch das Vertrauen in die Sicherheit dieser doch ganz speziellen Konstruktion.

Text: Tom / Fotos: Tom / Grüter und Gut Motorradtechnik

TECHNISCHE DATEN:

Motor	
Typ:	4-Zylinder-4-Takt wassergekühlt
Ventile:	4-Ventile pro Zylinder
Hubraum:	1'157 cm ³
Leistung:	123 kW (167 PS bei 10'250 U/min)
Drehmoment:	130 Nm bei 8'250 U/min
Katalysator:	geregelter 3-Weg-Kat.
Getriebe:	6 Gänge vorwärts, Rückwärtsgang
Mass und Gewicht	
Tankvolumen:	26 Liter
Leergewicht:	375 kg
Gesamtlänge:	2330 mm
Gesamtbreite:	1430 mm
Fahrleistung	
Höchstgeschwindigkeit:	210 km/h
Fahrwerk	
Rahmen:	GG-Eigenkonstruktion

Radaufhängung:	Einzelradaufhängung mit Trapez-Querträger aus Aluminium
Federbeine:	Hydraulische Federbeine mit Zugstufenverstellung stufenlos
Federweg:	vorne und hinten 100 mm
Antrieb:	Differenzial mit Rückwärtsgang
Bremsen / Brakes:	Hydr. Bremsanlage, ø 270 mm schwimmend gelagerte Brems scheiben
Räder / Wheels:	Alu-Gussräder / Cast aluminium wheels
Reifen / Tyres:	vorne 205/40-17 / hinten 245/35-18
Zulassung	
Deutschland:	TÜV-geprüft als 4-rädriges Kraftrad
EU:	EU Homologation
Preis	ab CHF 56'900.-
Hersteller	
Grüter + Gut Motorradtechnik GmbH, Hochdorfstrasse 9, CH-6275 Ballwil, Tel. ++41 (0)41 448 33 63, Fax ++41 (0)41 448 33 73, E-mail: info@gg-technik.ch, website: www.gg-technik.ch	