



■ Quadster řítící se krajinou - skutečně nezvyklý pohled



■ Tak to tu ještě nebylo, říkal jsem si, když jsem To uviděl. Je To monumentální, veliké, agresivní a červené. Rudá bestie s tváří běsa, čtyři kola, široké ráfky, nízkoprofilové gumy, podvozek z formule 1 (kon-

krétně tým McLaren používá obdobný systém zavěšení kol), skoro 170 koní – hu, to je teda něco... Ale abych uvedl věci na pravou míru – když prozradím, že GG je zkratka švýcarské firmy Gruter und Gut, začne mnohým svítat. Ano, před časem se objevil, nikdo ho tu na živo nezahlídl – kdo? Přece GG Quad, silniční čtyřkolka, v jejíchž útrobních duněl motor BMW, boxer s objemem 1150 ccm. Před námi ale stojí GG Quadster, mladší brácha Quada a nejnovější počín firmy Gruter & Gut. Jeho srdcem je opět BMW, tentokrát je to ovšem 167 koňmi našláplý čtyřválec, původně určený pro BMW K1200S. Vhodná poznámka – tihle Švýcaři jsou nesporně šikovní kluci, o čemž svědčí krom jiného i fakt, že BMW dodává firmě GG kompletní pohonné jednotky včetně všech možných systémů rovnou z výroby, což se zatím nikomu jinému nepovedlo.

#### ■ Zpátky k Věci...

Hliník, hliník, moc hliníku... Kdo má rád tenhle kov v jeho obrobené formě, zažije při podrobnějším průzkumu Quadsteru naprostou extázi. Hliník – jak veliký musel asi být jeho blok, z něhož postupným ubíráním a opracováním vznikl takový skvost jako podvozek Quadsteru? Nevím, ale asi dost, protože při konstrukci téhle čtyřkolky byl použit opravdu v hojné míře. A další extáze může následovat hned vzápětí – to když člověku dojde, s jakou dokonalostí je tenhle quad postavený. Něco na těch Švýcarech bude...

Hodně zajímavým prvkem, který upoutá na první pohled, jsou ta dvě podélná cosi, vyplňující mezeru mezi předním a zadním kolem, a formuloidní dojem z celého vozítka jen podtrhují... To není jen designová záležitost, vůbec ne, to jsou odkládací nebo úložné prostory, jak chcete. Plní se shora odklápěcím víkem a pojmu toho snad víc, než jeden potřebuje... A tak bychom mohli ve výčtu zají-