



■ Minimální naklánění v zatáčkách, lepkavé gumy, 170 koní a rychlé řízení - čtyřkolka po švýcarsku



■ Výroba Quadsterů - jasná kusovka



vat s odstředivou silou v zatáčkách. Také porce síly, kterou musí pilot dodávat do řízení Quadsteru se při snaze o sportovní jízdu značně zvyšuje a člověk má po půlhodnovém řádní s Quadsterem ruce vytahaný jak opice... Takový posilovač řízení by nebyl od věci, pánové! Sportovat se tedy s Quadsterem dá, o tom žádná pochybnost, ovšem primárně je

mavých prvků pokračovat až do večera... To ale určitě nechceme, my jsme přišli zjistit, jak to jezdí, takže do toho!

■ Na kůň!

Se leze trochu ztěžka, pokud nechci okopat krásně lakované, podlouhlé pixly po stranách... A jsem tam, posez pohodlný, i když dost vysoký, uvidíme. Quadster má úplně stejné ovladače i budíky jako běžné Bawo, s orientací po kokpitu tak nebude problém. Start! A už to hučí - ten zvuk znám, prostě BMW. Že bych popojel? Ne! Zpátečka... Je tam vůbec? Je, to je jasné a řadí se jednoduše, elektricky, přepnutím páčky. K tomu, abych začal opravdu couvat, musím ještě zašlápnout brzdou. Po sešlápnutí pedálu se ozve „cvak“, to jak se přepne bezpečnostní pojistka v převodovce, no a už můžeme couvat. Jednoduché a funkční, ale svezl bych se...

Takže cvak zpátky, za jedna a jedem! Quadster reaguje spontánně a já mírně opocen vyrážím vstříc nástrahám silničního provozu.

Chvilí se seznamuju s reakcemi vozítka, na něčem takovém jsem opravdu ještě nejel, ale Quadster svým chováním budí pocit jistoty, sucha a bezpečí. Alespoň při jízdě „podle předpisů“... V zatáčkách hladina adrenalinu mírně stoupá, ono to nejenom vypadá jako formule, ono se to tak i chová. Quadster totiž reaguje na i mírný pohyb řídek prudkou změnou směru, a tak je dojem F1 skoro dokonalejší... Jízdní vlastnosti Quadsteru by se daly zhruba přirovnat k jízdě s moderní sajdou, ale bez krízových průjezdů pravou zatáčkou.

■ Zatopíme pod kotelm

Už jsme se trochu seznámili, přestávám se stydět a beru za plyn, přeci jen tam

přebývá slušné stádo koní - musíme je provětrat, aby se jim nezapařily zadky. V dále série zatáček, motor zvyšuje tempo - přeci jen ve vyšších otáčkách je mu líp - rychlost stoupá, když jdu na brzdy, mrknu na budík, mám tam nějakých 150 km/h. Brzdy bez připomínek. Páčka ovládá přední dva brzdíče, pedál další čtyři umístěné po dvou na předních i zadních kolech. Z toho je jasné, že když dupnu na pedál a zároveň stisknu páčku přední brzdy, do kotoučů se zakousne taková hromada písků, o jaké se žádné motorce ani nesnilo... Quadster tudíž zpomaluje velmi a sportovní jízda se stává nejen z tohoto důvodu slušnou posilovnou. Tím dalším důvodem je cestovatelsky vysoký posez jezdců, který neumožňuje příliš efektivně bo-

určen k cestování. Za pár desítek minut, které jsem s Quadsterem strávil, nemím přesně říci, kde jsou jeho přednosti a slabiny z hlediska cestovatelského. Za všechno ale mluví fakt, že testovací Quadster dorazil ze své domoviny po vlastní ose pilotován Thomasem Brünahlem, a to byla půlka listopadu, těsně před prvním sněhem...

Firma Gruter & Gut nabízí na svoje čtyřkolky kupy doplňků, také individuální barevné provedení je v ceně. Samozřejmě jsou úpravy quadů pro vozíčkáře a tělesně postižené. To všechno zní velice lákavě. Horší je to s cenovkou - každému ale musí být při pohledu na Quadster jasné, že kvalitu musíš zaplatit a tohle levně být prostě nemůže. ■

GG Quadster

Zastoupení pro ČR a SK: Vangelas sportovní a reklamní agentura, s.r.o. Příkop 6, areál IBC Brno, 602 00

Hodnocení

superkvalita zpracování, charakter, jízdní výkony, úložné prostory

příliš vysoký posez, absence posilovače řízení, cena

Technická data

poměr: 0,44 HP/kg

motor: R4, 1157 ccm, 4V i.e.  
výkon: 167 k (124 kW) @ 10 250 ot./min<sup>-1</sup>  
kr. mom.: 130 Nm @ 8 250 ot./min<sup>-1</sup>  
převodovka: 6stupňová + zpátečka  
objem nádrže: 26 l  
suchá hmotnost: 375 kg  
max. rychlost: 210 km/h

pohon: 2x4, kardan + diferenciál  
pneu přední / zadní: 205/40 - 17 / 245/35 - 18  
rám, podvozek: GG vlastní konstrukce, samostatně zavěšená kola s lichoběžníkovými nosníky z hliníku  
homologace: Německo, EU, Švýcarsko  
výrobce: Gruter & Gut Motorradtechnik, Ballwil, Švýcarsko

