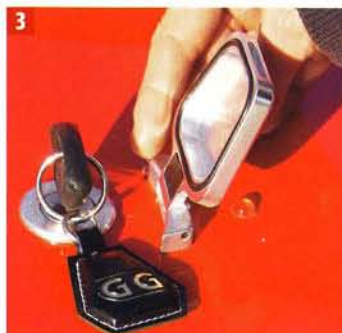




1  
2  
3  
Dieses Bild auf ihr Handy: MSSFOTO ???? an 919 (Fr. 2.40/SMS)



**1** «Der Quadster überschlägt sich nicht, er rutscht kontrollierbar weg.» Soweit wir das überblicken können, trifft Walter Grüters Aussage zu.

**2** Vorderradaufhängung: Skulpturen aus Aluminium-Frästeilen.

**3** Detail: Gefrästes Alu-Deckelchen mit O-Ring hält Wasser vom Kofferdeckelschloss fern. Ein kleiner Gummipuffer verhindert, dass der Klappdeckel die Lackierung beschädigt.

**4** Auspuff von SR Racing, einstellbare Federbeine von Wilbers.

**5** Quad-Hersteller Walter Grüter.

auch, dass es keine technische Notwendigkeit gibt, die Leistung wie bei Quads zu beschränken, und erteilten die Strassenzulassung mit den vollen 95 Boxer-PS und bewilligten nun auch die 167 PS des Vierzylinders.

«Das schwierigste ist die Strassenzulassung», beschreibt Grüter sein Geschäft als Fahrzeughersteller und -exporteur. «Da verspreche ich mir viel von der Zulassung in Deutschland, denn die Entscheide der deutschen Experten haben weltweiten Modellcharakter.»

Weiteres Hindernis, vor allem in den Ländern Osteuropas oder des Mittleren Ostens, sind Zollprobleme. Dass Grüters Lebenspartnerin Vera Schaberl gelernte Exportfachfrau ist, erweist sich als Glücksfall. «Wir bauen Fahrzeuge des oberen Preissegments. Allein in Moskau gibt es 300 000 Dollar-Millionäre. Es liegt also auf der Hand, dass da Potenzial ist», sagt Grüter, der schon 1998 erstmals an der Moskauer Motorradmesse präsent war. Quads lieferte er nach Deutschland, England, Holland, Frankreich, Italien, Österreich, Rumä-



nien, Polen, Russland, Dubai und Katar, und erst kürzlich ging eine Bestellung für drei Stück aus Jordanien ein.

### Komplette Neukonstruktion

Aber wir wollten ja nicht über Exportmärkte und Handelsschranken fachsimplen, wir wollten Grüters neueste Kreation, den GG Quadster, ganz konkret in der Schweiz fahren. Zum Thema Strassenzulassung ist man auf dem Heimmarkt noch nicht ganz so weit wie im Deutschland. «Wir haben einen Termin beim Bundesamt für Strassen», sagt Grüter. Da BMW- (und Guzzi-) Händler Grüter mit den Motoren seiner Hausmarke gute Erfahrungen machte, er aber mit dem Erreichten kaum je abschliessend zufrieden sein wird, lag es für ihn nahe, ein Über-Quad mit dem Vierzylinder der neuen K-Serie zu bauen. Der völlig andere Motor bedingte auch ein komplett neues Quad-Chassis. «Wir haben bis auf die Querlenker und die Bremsanlage alles geändert», umreisst Grüter den Aufwand, den er mit immer noch gigantischen 2000 Stunden beziffert.

### TECHNISCHE DATEN GG QUADSTER

**Antrieb** Flüssigkeitsgekühlter Reihen-Vierzylinder, Bohrung × Hub 79 × 59 mm, 1157 cm<sup>3</sup>, DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, Verdichtung 13. Elektronisches Motormanagement, Drosselklappen-Ø 46 mm, Katalysator. Mehrscheiben-Ölbaddkupplung, 6 Gänge, Rückwärtsgang, Kardan, Differenzial.

#### Leistungsdaten ab Werk

max. Leistung	167 PS (123 kW)
bei	10 250/min
max. Drehmoment	13,3 mkg (130 Nm)
bei	8250/min

**Fahrwerk** Chassis aus Stahl-Rundrohr und gefrästen Alu-Platten verschraubt. Vier Einzelradaufhängungen mit Trapez-Querlenkern aus Aluminium.

Federweg vorn 100 mm  
hinten 100 mm

**Räder** Leichtmetallfelgen, schlauchlose Radialreifen.

Reifendimension vorn 205/40-17  
hinten 245/35-18

**Bremsen** Vorn je zwei GG-Vierkolbenzangen, hinten je eine. Schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 270 mm. Zweikreis-Bremssystem, Bremspedal wirkt auf alle Räder, Handbremshebel nur auf die Vorderräder.

#### Abmessungen und Gewichte

Radstand	1690 mm
Spurweite	1170 mm
Länge	2330 mm
Breite	1430 mm
Tankinhalt	26 l
Leergewicht	375 kg

**Preis** Fr. 57 000.-, 2 Koffer Fr. 2800.-.

**Hersteller** Grüter + Gut Motorradtechnik, 6275 Ballwil LU, Tel. 041 448 33 63  
www.gg-technik.ch