

EGO

plus

ГИЙОМ КАНЕ

ЗНАМЕНИТЫЙ ФРАНЦУЗСКИЙ АКТЕР И РЕЖИССЕР О РЫСАКЕ ПО КЛИЧКЕ КУРОСАВА, БЫТОВУХЕ С ДАЙАН КРЮГЕР И МЫШАХ В КИНОТЕАТРЕ

МЕКСИКАНСКИЙ
ФОТОГРАФ ЯН СМИТ
УКРАИНСКИЙ ХОККЕИСТ
АЛЕКСАНДР ГОДИНЮК
КВАДРОЦИКЛЫ ОТ GRUTER + GUT
НОВЫЙ АЛЬБОМ ОТ МОИСЕЕВА
ПОРТУГАЛЬСКИЕ РЕСТОРАНЫ
ОТ САВЕЛИЯ ЛИБКИНА



Double Body Shot

У РЕЖИССЕРА КИРИЛЛА СЕРЕБРЕННИКОВА БЫЛ ТАКОЙ СПЕКТАКЛЬ – «ОТКРОВЕННЫЕ ПОЛАРОИДНЫЕ СНИМКИ». СПЕКТАКЛЬ, КОТОРЫЙ УСТРОИЛИ С «ПОЛАРОИДОМ» **ВИКТОРИЯ ЮШКЕВИЧ** И **ЕКАТЕРИНА ЮСПИНА**, ОКАЗАЛСЯ НАМНОГО ОТКРОВЕННЕЕ, ЧТО-ТО В СТИЛЕ INCREDIBLY TRUE ADVENTURE OF TWO GIRLS IN LOVE

ДЖАЙЛС ПЕТЕРСОН

КУЛЬТОВЫЙ БРИТАНСКИЙ ДИДЖЕЙ, КРЕСТНЫЙ ОТЕЦ ЭЙСИД-ДЖАЗА И ГЛАВНЫЙ «ТЕЙСТМЕЙКЕР» В СОВРЕМЕННОЙ МУЗЫКЕ О ПИРАТСКИХ РАДИОСТАНЦИЯХ, КУБИНСКИХ ПРОЕКТАХ И НЕРЕНТАБЕЛЬНОСТИ ЗВУКОЗАПИСЫВАЮЩИХ ЛЭЙБЛОВ

КЭРИ-ХИРОЮКИ ТАГАВА

ГЛАВНЫЙ ГОЛЛИВУДСКИЙ ЯПОНЕЦ О КАРАТЕ, СТРАХЕ, КЛИНТЕ ИСТВУДЕ И ЧИНГИСХАНЕ





QUAD & QUADSTER



GRUTER + GUT

Katalkin:

Летом все же лучше ездить по трассе так, чтобы тебя обдувало всеми ветрами.

redactor:

зная тебя не первый день, предполагаю, что речь сейчас пойдет о кабриолетах

Katalkin:

Не угадал. Хотя по обдуваемости это где-то рядом.

redactor:

давай уже, жги напалмом

Katalkin:

Я говорю о квадроциклах. Знаешь такие?

redactor:

ну да, я же не в лесу живу. хотя именно для леса такой бы агрегат мне пригодился – за грибами ходить, то, се...

Katalkin:

Вот видишь, ты уже представил не то. Квадроцикл в моем понимании – это нечто, предназначенное для езды по пересеченной местности, лесным нехоженым тропам и прочим радостям природы родного края.

redactor:

даже возражать не стану – попал в точку

Katalkin:

А я говорю о скоростных шоссейных квадроциклах швейцарской фирмы Grüter + Gut. Эти квадроциклы занимают промежуточное положение между спортбайками и спорткарами. А с теми тракторами, о которых ты думал, их роднит только мотоциклетная посадка да четыре колеса.

redactor:

вот в случае квадроциклов скоростная езда – это больше 100 км/ч?

Katalkin:

Значительно больше. Например, GG Quad имеет 95-сильный двухцилиндровый мотор, объемом 1130 см³, который позволяет разогнаться до 170 км/ч. Нормально? А у GG Quadster двигатель получше – 4-цилиндровый объемом 1157 см³. Тут и мощность другая, составляющая 167 л. с. при 10 250 об/мин. Соответственно, и скорость значительно больше – до 210 км/ч.

redactor:

а пиджак при езде не заворачивается?

Katalkin:

Если едешь в пиджаке, то заворачивается.

redactor:

это ж для езды на таком квадроцикле надо и амуницию соответствующую покупать – штаны, куртку, защиту, шлем...

Katalkin:

Естественно, хотя шансов остаться в живых в данном случае должно быть больше, чем у тех, кто рысачит на байках.

redactor:

вот это мне в этих квадроциклах нравится больше всего

Katalkin:

Кстати, на такой квадроцикл нужны права. Хотя у нас сейчас даже на мопеды с двигателем до 0,5 нужны права. Но я не представляю, какие нужны в этом случае. С одной стороны – это не автомобиль, с другой – не байк.

redactor:

да уж, придется на поклон в гаи идти... 