



standsflächen sind nur sehr geringe Lenkkräfte von Nöten. Zudem bringt die Gewichtsverlagerung mehr Druck auf das kurveninnere Hinterrad. Dies kann bei forciertem Einlenken leicht werden, das Differenzial lässt dann beim Herausbeschleunigen das Rad pfeifen.

Obwohl das Quadster keinen Windkanal gesehen hat, geriet der Windschutz sehr effektiv. Selbst lange Autobahn-Expressfahrten stressen in keiner Weise, sondern machen richtig Spass. Überhaupt muten die Detaillösungen durchdacht an. So die Bedienung des in das Differenzial integrierten Rückwärtsganges, der (nur bei voll durchgetretener Pedalbremse) via Kippshalter eingelegt werden kann.

Würdiger Kraftwürfel

Von der Leistungsentfaltung her ist der in allen Drehzahlbereichen potent präsente K-Vierer für dieses Fahrzeug goldrichtig. War der 1150er-Boxer vom Fahrwerk eher überfordert, ist das Verhältnis nun stimmig.

Zum Lieferumfang gehört eine Feststellbremse, die grossen Seitenkoffer gibt es dagegen im umfangreichen Zubehörprogramm. Sehr praktisch: Die Kofferschlösser lassen sich mit dem Zündschlüssel aufschliessen. Solche Detaillösungen und die überall am Quadster sichtbare Perfektion haben mit 56'900 Franken erwartungsgemäss ihren Preis, in diesem Fall aber auch ihren Wert.

GG Quadster

Motor: Flüssigkeitsgekühlter **Vierzylinder-Reihenviertakter**, DOHC (Schlepphebel), 4 Ventile/Zyl., Bohrung × Hub 79 × 59 mm, 1157 ccm, Verdichtung 13. Benzineinspritzung, digitales Motormanagement. Mehrscheiben-Nasskupplung, 6 Gänge plus Rückwärtsgang, Kardanwelle mit Differenzialgetriebe. **167 PS bei 10250/min, 127 Nm bei 8250/min.**

▶ Die Höchstgeschwindigkeit des GG Quadster liegt bei rund 210 km/h.

Fahrwerk: Rohrrahmen mit verschraubten Leichtmetallkomponenten. Vorn Doppelquerlenker und Achsschenkellenkung, hinten Doppelquerlenker. Federwege vier Mal 100 mm. Vier Scheibenbremsen (vorn per Handhebel betätigt, das Fusspedal steuert alle vier Bremszangen an), Ø 270 mm, Vierkolbenzangen. Leichtmetallräder (LM). Bereifung 205/40-17.

▶ Bei den gefrästen und inhouse gefertigten Aluminium-Komponenten verwendet Grüter je nach Einsatzbereich vier verschiedene Legierungen.

Abmessungen: Radstand 1710 mm, Spurweite 1185 mm, Vorderradnachsachlauf 45 mm, Leergewicht 375 kg, Tank 26 l.

▶ Grüter hat sich nach diversen Fahrversuchen für 45 mm Nachlauf entschieden. «Man könnte noch bis auf 40 mm gehen, doch unterhalb dieses Wertes leidet die Fahrstabilität», lässt der Schweizer wissen.

Preis: Ab Fr. 56'900.–, je nach Ausstattung und Lackierung. Lieferbar ab sofort.

▶ Im Quadster gönnt sich der Reihenvierer der BMWK1200S zwischen 9 und 10 Liter auf 100 Kilometer.

Hersteller: Grüter + Gut Motorradtechnik GmbH, Hochdorfstrasse 9, 6275 Ballwil. Tel. 041 448 33 63. Online: www.gg-technik.ch. E-Mail: info@gg-technik.ch

1 Aggressiv angeordnete Linsenscheinwerfer an der aerodynamisch optimierten Frontschale.

2 Augenweide: Trapez-Querlenker-Aufhängung mit aus dem Vollen gefrästen Alu-Teilen.

3 Clever, diskret, schön: über dem Differenzial untergebracht Endschalldämpfer.

4 BMW K 1200 S-Motor: 167 PS.

5 Je ein Wilbers-Federbein pro Rad – voll einstellbar, versteht sich.